

Trafiksäkerhetsinstruktion Mellanskogs terminal i Forsbacka

Inledning

Detta är en trafiksäkerhetsinstruktion för Mellanskogs terminal med industrispår i Forsbacka. Mellanskog innehar säkerhetstillstånd från Transportstyrelsen för att bedriva Infrastrukturförvaltning för Industrispår.

Ansvar

Logistikchef Mellanskog ansvarar för innehållet i detta dokument.

Giltighetstid

Denna Trafiksäkerhetsinstruktion (TRI) gäller från och med 2019-03-01 och tillsvidare.

Publicering

Aktuell version av Trafiksäkerhetsinstruktionen finns att inhämta på:

www.mellanskog.se/terminalinformation/mackmyra

Kontakt för mer detaljerad information

Logistikchef Mellanskog: gällande information i Trafiksäkerhetsinstruktionen, Terminalansvarig Mellanskog; frågor gällande operativ drift och tillgång till spår. Kontaktuppgifter se Bilaga 1 Kontaktlista-Infrastrukturförvaltning-Mackmyra.

1. Fara, tillbud eller olycka

Fel på spår

Den som upptäcker fel på spår som kan orsaka fara eller tillbud ska så snart som möjligt underrätta Terminalansvarig som i sin tur kontaktar berörda järnvägsföretag och ombesörjer att fel åtgärdas i enlighet med dess risk. Vid olycka kontaktas alltid 112 i första hand och direkt därefter Terminalansvarig.

Fara tillbud eller olycka

Den som upptäcker fara och eller inträffat tillbud ska så snart som möjligt underrätta Terminalansvarig som i sin tur kontaktar berörda järnvägsföretag och ombesörjer att fel åtgärdas i enlighet med dess risk. Vid olycka kontaktas alltid 112 i första hand och direkt därefter Terminalansvarig.

Kontaktuppgifter se Bilaga 1 Kontaktlista-Infrastrukturförvaltning-Mackmyra

2. Planering och samordning av trafik och arbeten på infrastrukturanläggningen

Logistikchef ansvarar för planering av arbeten på industrispåret, vid planering av arbete på industrispåret görs det i samråd med Terminalansvarig och markägare. Terminalansvarig ansvarar för samordning av trafik på industrispåret.

3. Infrastruktur

Anläggningens omfattning

Se Bilaga 1 Karta Industrispår Forsbacka. Ytterligare information om anläggningen kan fås från Logistikchef Mellanskog alternativt Terminalansvarig Mellanskog, se Bilaga 1 Kontaktlista-Infrastrukturförvaltning-Mackmyra.

Anslutande järnvägsnät

Infrastrukturanläggningen består av de första 338 m från Trafikverketsanslutningsväxel sett inne på Ipco:s spåranläggning till Trafikverkets anslutningsväxel (anslutningsväxeln ägs av Trafikverket) där gränsen till Trafikverkets sidospår går (gränsmarkering finns). Se Bilaga 2 Karta spåranläggning Forsbacka.pdf

Egenskaper

Ej elektrifierat spår
Lastprofil D.
STAX 22,5 ton
Största tillåtna hastighet 30 km
Lutning max 1,5 ‰
Saknar plankorsningar och växlar
Farligt gods ej tillåtet

Industrispårets tillgänglighet

Endast tillgängligt för trafik i Mellanskogs regi.

Säkerhetszon

Längs spåret finns det en zon min 2,20 från ytterkant räil, där det ska vara fritt utrymme för att säkerställa säkerheten för trafikverksamhet på och intill spåret. Denna säkerhetszon gäller även i samband med arbeten på anläggningen. Upplag eller lösa föremål får ej heller förekomma i säkerhetszonen.

Säkerhetsbestämmelser Terminal

Gällande säkerhetsbestämmelser på terminalen se Bilaga 3 Säkerhet vid Industri- och terminalområden.

4. Riskanalys

Årlig skyddsround inklusive riskanalys för Mellanskogs Terminal Forsbacka

Årligen genomförs en skyddsround och riskanalys vid Mellanskogs Terminal Forsbacka. Skyddsround och riskanalys omfattar all verksamhet på terminalen inklusive trafik på industrispåret.

Riskanalys och samverkansansvar vid arbeten i spår

Mellanskog ansvarar för; att upprätthålla rutiner och regler för en säker arbetsplats, att samverkansansvar är klart innan besiktning eller underhållsarbeten genomförs, att planera terminal- och tågförekomst så att besiktning och underhåll kan utföras på ett säkert sätt, att inför varje större planerad åtgärd genomföra en riskanalys tillsammans med berörda parter.

5. Avgifter

Ingår i transportuppdraget.