

Järnvägsnätbeskrivning Mellanskogs terminal i Forsbacka

1. *Allmän information*

Inledning

Forsbacka är en skogsråvaruterminal som driftas av Mellanskog med fokus på biobränslehantering men omfattar även massaved och timmersortiment. Hanteringen som sker här är inkörning av rundved för lagning, flisning och vidaretransport med främst tåg.

Mellanskog innehar säkerhetstillstånd från Transportstyrelsen för att bedriva Infrastrukturförvaltning för Industrispår.

Ansvar

Logistikchef Mellanskog ansvarar för innehållet i detta dokument.

Giltighetstid

Denna Järnvägsnätbeskrivning (JNB) gäller från och med 2019-03-01 och tillsvidare.

Publicering

Aktuell version av järnvägsnätbeskrivningen finns att inhämta på:

www.mellanskog.se/terminalinformation/mackmyra

Kontakt för mer detaljerad information

Logistikchef Mellanskog: gällande information i Järnvägsnätbeskrivningen
Terminalansvarig Mellanskog; frågor gällande operativ drift och tillgång till spår.
Kontaktuppgifter se Bilaga 1 Kontaktlista-Infrastrukturförvaltning-Mackmyra.

2. *Villkor för de som vill trafikera industrispåret*

Trafikeringsrätt

För att få tillträde till industrispåret skall järnvägsföretaget inneha alla erforderliga tillstånd enligt Järnvägslagen.

Trafikeringsavtal

Mellanskog och trafikerande järnvägsföretag skall ha upprättat ett trafikeringsavtal.
Trafikeringsavtalet reglerar den trafik som ska utföras på Mellanskogs terminal i Forsbacka.

Kapacitetstilldelning

Tider, växlingsrörelser mm överenskommes vid trafik tillsammans med Terminalansvarig Mellanskog.

Operativa regler

Trafiksäkerhetsinstruktion (TRI) för Mellanskogs terminal i Forsbacka finns på
www.mellanskog.se/xx

3. Infrastruktur

Anläggningens omfattning

Se Bilaga 2 Karta Industrispår Forsbacka. Ytterligare information om anläggningen kan fås från Logistikchef Mellanskog alternativt Terminalansvarig Mellanskog, se Bilaga 1 Kontaktlista-Infrastrukturförvaltning-Mackmyra.

Anslutande järnvägsnät

Infrastrukturanläggningen består av de första 338 m från Trafikverketsanslutningsväxel sett inne på Ipco:s spåranläggning till Trafikverkets anslutningsväxel (anslutningsväxeln ägs av Trafikverket) där gränsen till Trafikverkets sidospår går (gränsmarkering finns). Se Bilaga 2 Karta spåranläggning Forsbacka.pdf

Egenskaper

Ej elektrifierat spår
Lastprofil D.
STAX 22,5 ton
Största tillåtna hastighet 30 km
Lutning max 1,5 ‰
Saknar plankorsningar och växlar
Farligt gods ej tillåtet

Industrispårets tillgänglighet

Endast tillgängligt för trafik i Mellanskogs regi.

4. Tjänster

Växling och andra tjänster

De järnvägsföretag som trafikerar Mellanskogs Terminal Forsbacka är själva ansvariga för växlingsrörelser och eventuella förflyttningar av kvarstående vagnar.

5. Avgifter

Enligt avtal.